

Risposte a quesiti su bando PROCEDURA APERTA per la fornitura di nr. 1 autocompattatore a 4 assi alimentato a gasolio con casone di carico capacità 29/31 m3 caricamento posteriore, con dispositivo voltabenne e quotazione per eventuale contratto di manutenzione Full Service. Codice CIG 8383698E70.

Domanda nr. 1:

Si richiede di poter offrire mezzi con portata legale inferiore al minimo di 14,00 ton richiesto dal bando di gara, offrendoli con una portata comunque rientrante in una tolleranza del -5% del valore indicato nelle specifiche tecniche.

Risposta nr. 1:

Si ribadisce che il mezzo da offrire dovrà necessariamente avere una portata utile legale di minimo 14,00 ton.

Domanda nr. 2:

Si richiede di voler specificare se per “autocompattatore simile da presentare per le prove” occorra sottoporre a prova sia il tipo di attrezzatura che il tipo di telaio offerto.

Risposta nr. 2:

Si conferma che sia il tipo di attrezzatura che il tipo di telaio offerto dovranno essere sottoposti a prova, anche eventualmente su due veicoli distinti.

Domanda nr. 3:

Si richiede di voler specificare quanti siano i Km che si stimano di percorrere con l'automezzo.

Risposta nr. 3:

Si precisa che la percorrenza stimata del mezzo è di circa 7.000 Km annui.

Domanda nr. 4:

Si richiede di voler specificare quante siano le ore di presa di forza dell'attrezzatura (PTO) stimate in un anno.

Risposta nr. 4:

Si precisa che le PTO sono 1.900 h/anno.

Domanda nr. 5:

Si richiede di voler specificare se la configurazione degli assali del veicolo richiesto è 3+1 oppure 2+2.

Risposta nr. 5:

Si precisa che, come previsto nelle Specifiche Tecniche, gli assi sterzanti dovranno essere 3 e che la distribuzione a pieno carico dovrà essere almeno il 20% della massa complessiva che graverà sull'asse motore. Si prega pertanto di voler rispettare queste condizioni, posto che è indifferente la configurazione 4+2 oppure 3+1.

Domanda nr. 6:

Assunto quanto da voi specificato in Errata Corrige Specifiche Tecniche secondo cui la potenza minima richiesta espressa in cavalli è stata abbassata da 380 cv a 360 cv, siamo di seguito a chiedere se di conseguenza anche la cilindrata possa essere inferiore, ovvero da min 10.000 cc richiesta a min 8.500 cc.

Il legame esistente tra potenza e cilindrata, infatti, rende più difficile trovare un autotelaio che possa avere le caratteristiche concomitanti di cilindrata elevata e potenza ridotta, unitamente al cambio con convertitore di coppia.

Infine, anche in considerazione della vostra attenzione al minore impatto ambientale e minori consumi del motore, si chiede in definitiva se può essere accettata una cilindrata minima di 8.500 cc.

Risposta nr. 6:

Si precisa che la cilindrata del motore dovrà essere coerente con quanto indicato nelle specifiche tecniche.

Domanda nr. 7:

Letto quanto specificato come caratteristiche costruttive dell'attrezzatura, ed in particolare per il cassone, si chiede conferma che la specifica di acciaio Hardox 450 sia intesa necessaria per il solo fondo del cassone.

Risposta nr. 7:

Le specifiche tecniche allegate alla documentazione di gara indicano che il cassone di carico debba essere realizzato utilizzando acciaio ad elevata resistenza all'usura tipo Hardox 450 o analogo.

Detta previsione riguarda sia il fondo che le lamiere di contenimento. Si conferma quindi quanto previsto nei documenti pubblicati.

Domanda nr. 8:

Data la specificità del veicolo e dell'attrezzatura richiesti, e secondo quanto da vi specificato sulla possibilità di presentare differenti veicoli per poter verificare le caratteristiche del veicolo offerto in gara, chiediamo conferma che, oltre alla verifica dell'alza volta benne presente su una attrezzatura analoga (a meno del 10%) rispetto a quella richiesta, per il telaio sia di maggiore interesse per la

vostra valutazione la combinazione di passo, numero e composizione degli assali per la sua manovrabilità.

Risposta nr. 8:

Con riferimento al quesito, si rimanda a quanto indicato nei documenti di gara con particolare riferimento ai parametri tecnici oggetto di valutazione.
