

Risposte a quesiti su bando PROCEDURA APERTA per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici per la fornitura di autocompattatori a 3 assi a caricamento posteriore per l'espletamento dei servizi di igiene urbana con cassone di carico avente capacità pari a 24/26 m3 e alimentazione a metano – DURATA 4 ANNI – CIG 7905166D57.

Domanda nr. 1:

Nelle specifiche tecniche (art. 2 SPECIFICHE TECNICHE) si chiede che il pavimento sia a quota non superiore a 1000 nella zona lato guida e lato passeggero. Nel DISCIPLINARE, per la valutazione, si chiede l'altezza del pavimento dal suolo **nella postazione peggiore**. Pertanto, se viene rispettata la quota 1000 nella zona autista e passeggero, è ammesso che nella parte centrale il pavimento sia più alto di 1000 dal suolo?

Risposta nr. 1:

Possiamo accettare anche tale condizione, purchè venga rispettata la quota di ingresso in cabina richiesta.

Si precisa altresì nella valutazione prevista nel disciplinare si intende la condizione peggiore tra la zona guida e la zona passeggero.

Domanda nr. 2:

Considerando la tipologia di carburante, il relativo livello di emissioni e la possibilità di recuperare spazio per l'attrezzatura di compattazione, viene richiesto di confermare se sia ammissibile anche lo scarico basso anzichè a camino.

Risposta nr. 2:

Tenuto conto delle modalità e del contesto d'uso dell'autoveicolo oggetto di gara, la Stazione Appaltante richiede lo scarico a camino.

Domanda nr. 3:

Il veicolo viene richiesto con cambio Automatico con convertitore di coppia e rallentatore idraulico; si richiede di precisare cosa si intende per trasmissione meccanica.

Risposta nr. 3:

Il cambio deve essere automatico con convertitore di coppia e rallentatore idraulico. Per trasmissione si intende l'albero di trasmissione che deve essere meccanico.

Domanda nr. 4:

All'articolo nr. 1 della specifica tecnica "Volume del cassone a norma EN1501" viene richiesto che il volume del cassone, calcolato come indicato da EN 1501.1, sia compreso fra 24 e 26 mc.

Si richiede se occorre intendere tali valori come: NON inferiore a 24,0 mc e NON superiore a 26,0 mc. o contrariamente sono valori indicativi che potranno essere disattesi in più o in meno.

Risposta nr. 4:

Il volume da noi richiesto nelle specifiche tecniche, non è un valore indicativo, esso dovrà risultare, tassativamente, non inferiore a 24 mc e non superiore 26 mc.

Domanda nr. 5:

Viene richiesto se è possibile offrire compattatori equipaggiati di sistema di rilevamento ostacoli con il sistema di assistenza alla svolta originali, ma solo sul lato destro.

Risposta nr. 5:

Si precisa che, come previsto nei documenti di gara, detto sistema non è un requisito minimo per l'ammissione alla procedura bensì un elemento migliorativo che sarà oggetto della valutazione tecnica dei veicoli offerti. E' quindi ammesso offrire autocompattatori non dotati o dotati solo parzialmente di detto sistema. Ciò evidentemente inciderà sulla punteggio tecnico attribuito all'offerta del concorrente.

Domanda nr. 6:

Viene richiesto di precisare se, al fine della prova autocompattatori, è obbligatorio presentare l'automezzo completo del sistema/i di rilevamento ostacoli così come proposto dall'offerente.

Risposta nr. 6:

Relativamente alla prova degli autocompattatori, visto che il sistema di rilevazione ostacoli non è un requisito minimo, ma è inserito nelle migliorie dei sistemi di sicurezza all'interno della griglia di valutazione del disciplinare di gara, è concesso al concorrente di presentare il sistema di rilevamento ostacoli anche montato su altro autoveicolo, fermo restando la necessità di rendere disponibile un mezzo corrispondente a quello offerto in sede di gara per la prova e verifica di tutte le altre caratteristiche tecniche e funzionali.

Domanda nr. 7:

Si chiede di confermare che il valore richiesto e valutato come "*Raggio di Sterzata tra i muri*" sia il Raggio di Volta tra i muri, ovvero l'ingombro della volta del mezzo considerato alla cabina.

Risposta nr. 7:

Si precisa che per raggio di sterzata tra muri si intende il raggio di volta tra muri ovvero la quantità di spazio (intesa come raggio della circonferenza ideale) necessaria ad un veicolo per effettuare una svolta di 180 gradi tra muri considerato alla cabina.

Domanda nr. 8:

Nel calcolo del volume del cassone e della bocca di carico viene nominata come riferimento la norma UNI 1500/01. Si chiede conferma che trattasi di refuso e che si intenda correttamente la norma UNI 1501/01.

Risposta nr. 8:

Si conferma che il riferimento alla norma UNI 1500/01 è un refuso. Il riferimento corretto è alla norma UNI EN 1501/01.

Domanda nr. 9:

La quota minima di carico è indicata essere l'altezza in mm dal piano strada al limite della spondina alzata, con veicolo in ordine di marcia e sistema di inghiottimento in funzione. Si chiede conferma che si intenda spondina "chiusa" piuttosto che "alzata" e che si intenda sistema di compattazione /inghiottimento in ciclo automatico continuo.

Risposta nr. 9:

Si conferma che la quota minima di carico si intende come l'altezza in mm dal piano strada al limite superiore della spondina "chiusa" piuttosto che "alzata" con veicolo in ordine di marcia e sistema di inghiottimento/compattazione in funzione con ciclo automatico

Domanda nr. 10:

Si richiede come sia oggettivamente valutata l'autonomia dichiarata ufficialmente dal costruttore del telaio per il solo funzionamento dello stesso.

Risposta nr. 10:

Con riferimento all'autonomia di funzionamento, il concorrente dovrà dichiarare l'autonomia del complesso autotelaio + attrezzatura considerando le seguenti condizioni medie di utilizzo: utilizzo del veicolo in circuito urbano, ogni 10 ore di servizio percorrenza pari a 100 km ed utilizzo della presa di forza pari a 6 h.